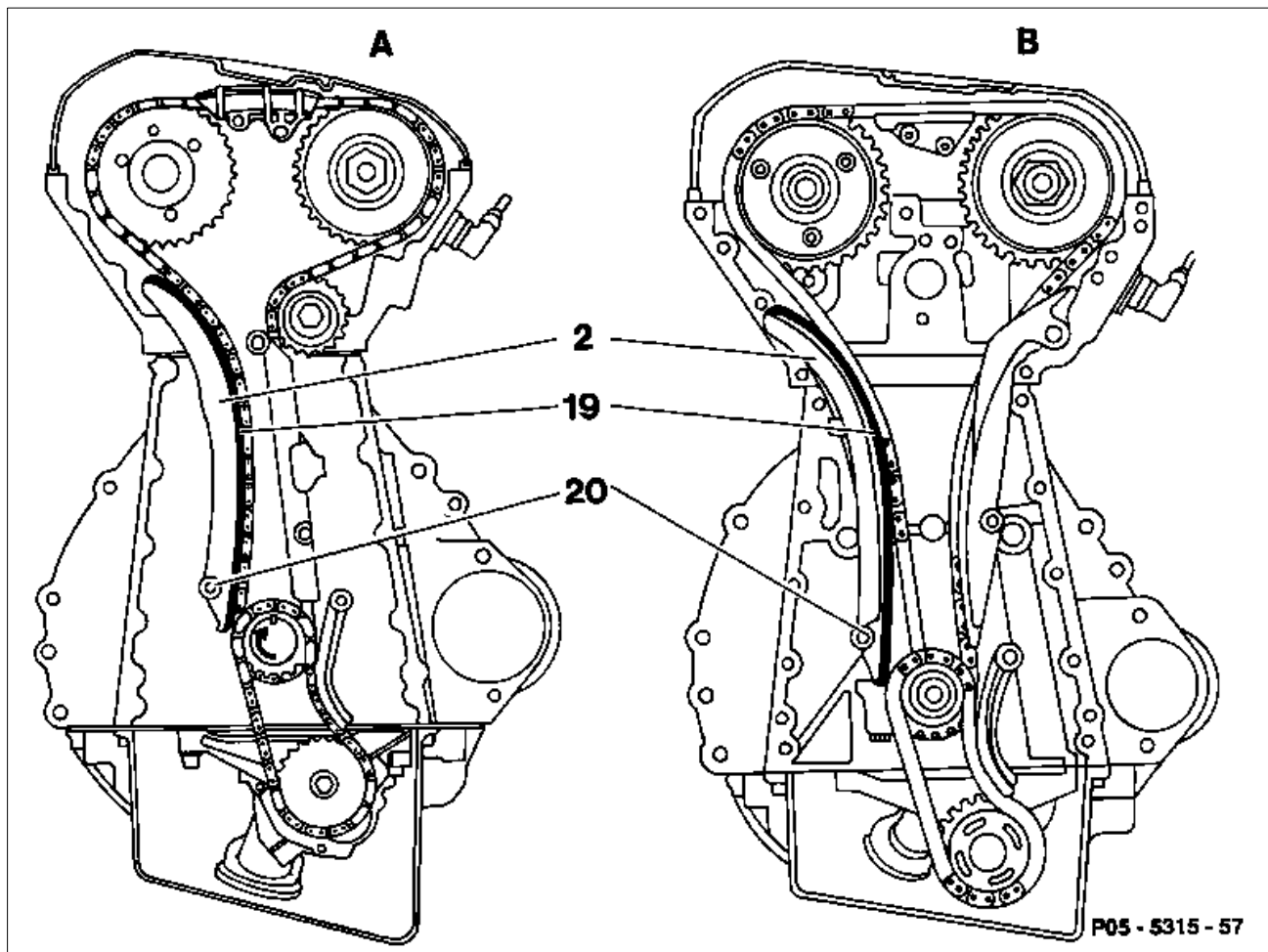


Vorausgegangene Arbeit:

Steuergehäusedeckel ausgebaut (01-2100).



A Motor 104.98

B Motor 104.94/99

(Spannschiene 1. Ausführung bis Juli 1995)

Kurbelwellenrad zu der Steuerkette mit einer  
Farbmarkierung \_\_\_\_\_

zeichnen

Spannschiene (2) von Lagerbolzen (20) \_\_\_\_\_

abziehen

Spannschiene (2)

---

montieren, Farbmarkierungen beachten  
ggf. Grundstellung der Nockenwelle prüfen  
(05-2230).

#### Hinweis

Die Kunststoffauflage (19) (Gleitfläche) ist in die Spannschiene (2) eingeklipst und kann einzeln ausgetauscht werden.

Der Lagerbolzen (20) ist in das Zylinderkurbelgehäuse eingeschlagen  
Überstand 28 mm.

Die Spannschiene aus Vollkunststoff  
(2. Ausführung) kann anstelle der

1. Ausführung verwendet werden.